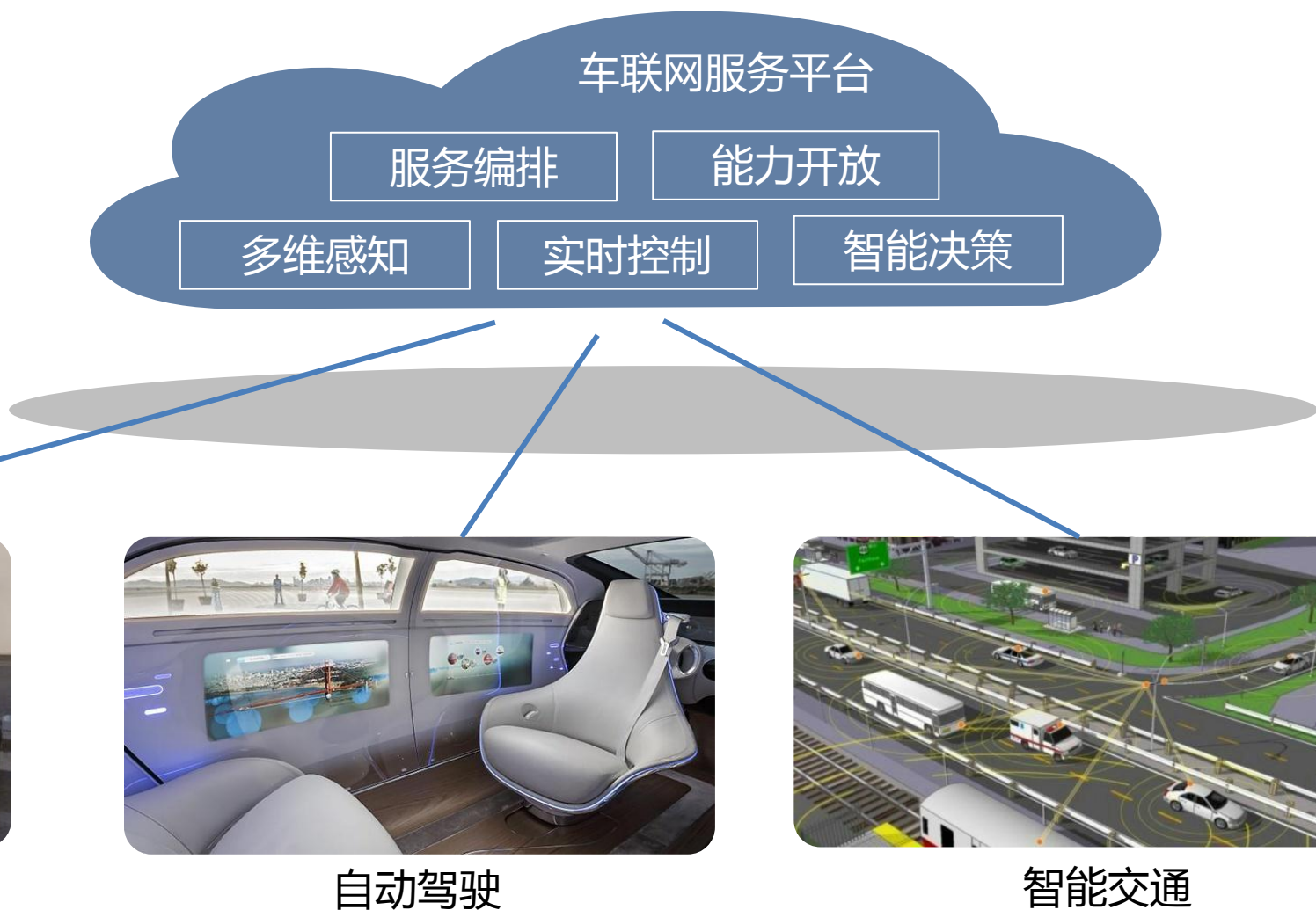
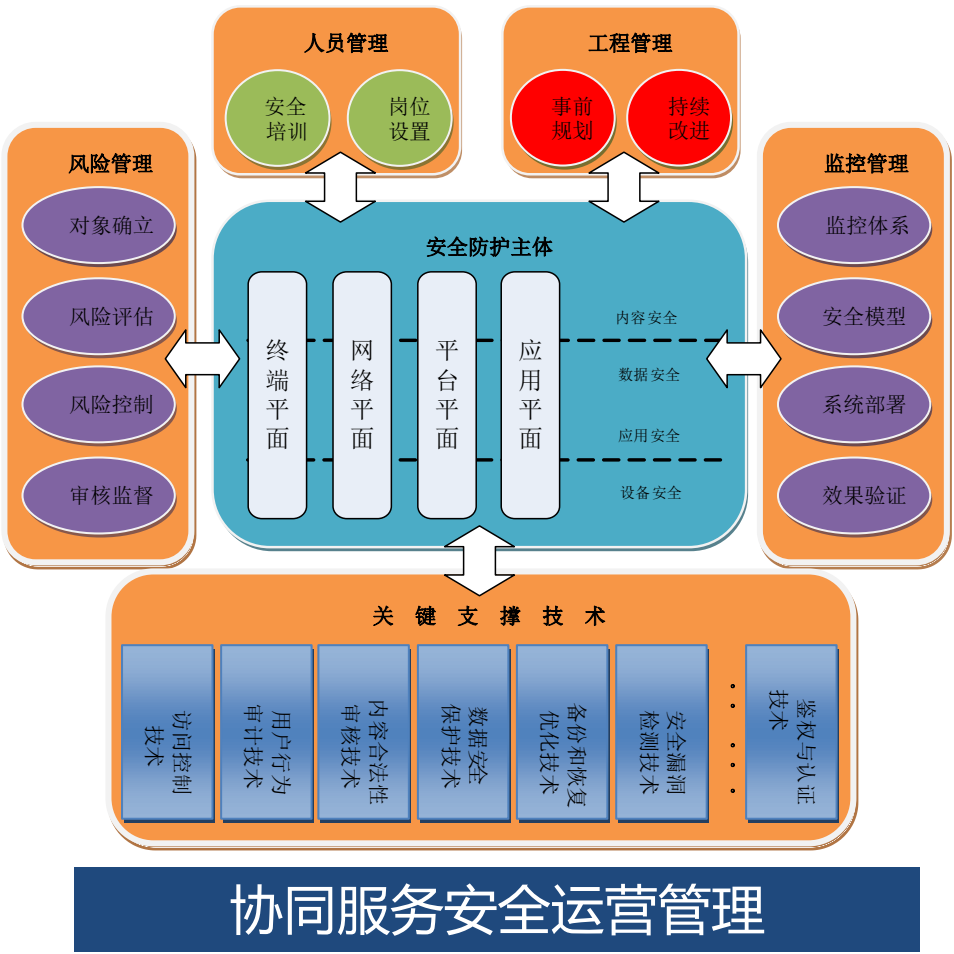
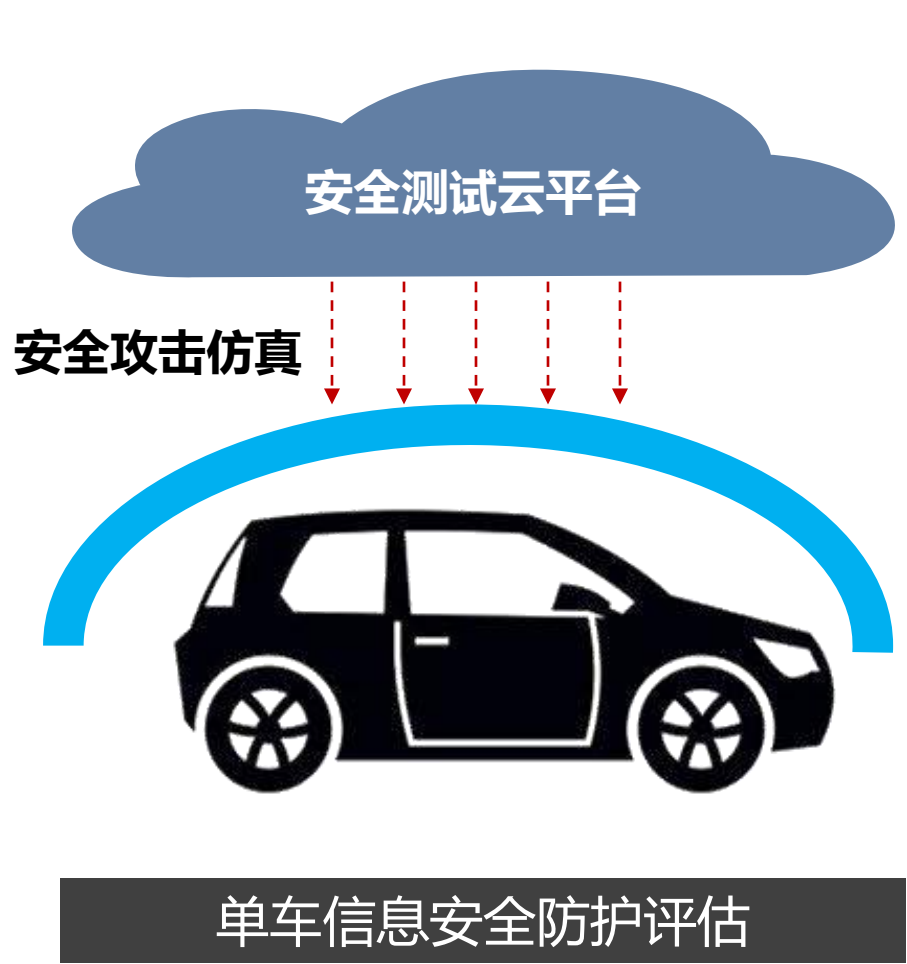


智能网联时代的信息交互和场景融合安全要求更高

- 安全攻击点增多；
- 安全影响面扩大；
- 安全响应度加快；



智能网联时代的安全管理将贯穿全业务运营周期



智能网联时代的安全运营迫切需要加快推进



- 缺乏完善的车联网安全运营机制
- 现有信息服务平台安全防护不足
- 车载终端系统安全防护严重缺乏
- 安全政策法规及标准体系亟待完善 ...

3

安全可信运营环境的构建

提供安全可信运营环境的关键要素



提供统一的安全接入认证服务机制



车的
唯一标识号
VIN



SIM的
唯一标识号
ICCID

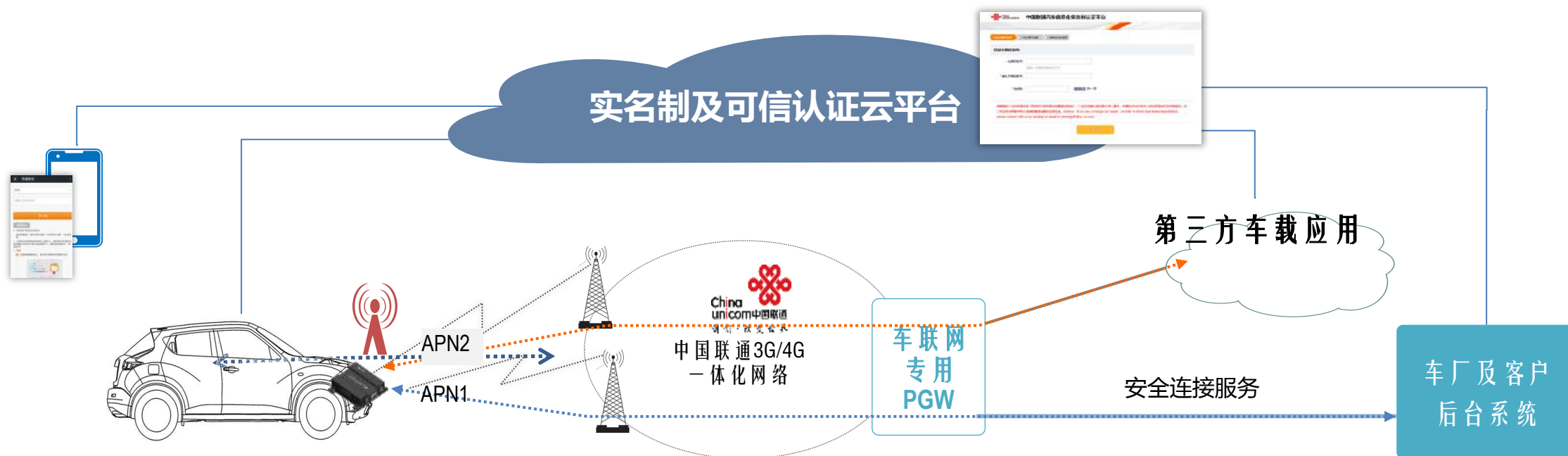


车主的
唯一标识号
身份证 ID



业务的
唯一标识号
应用 ID

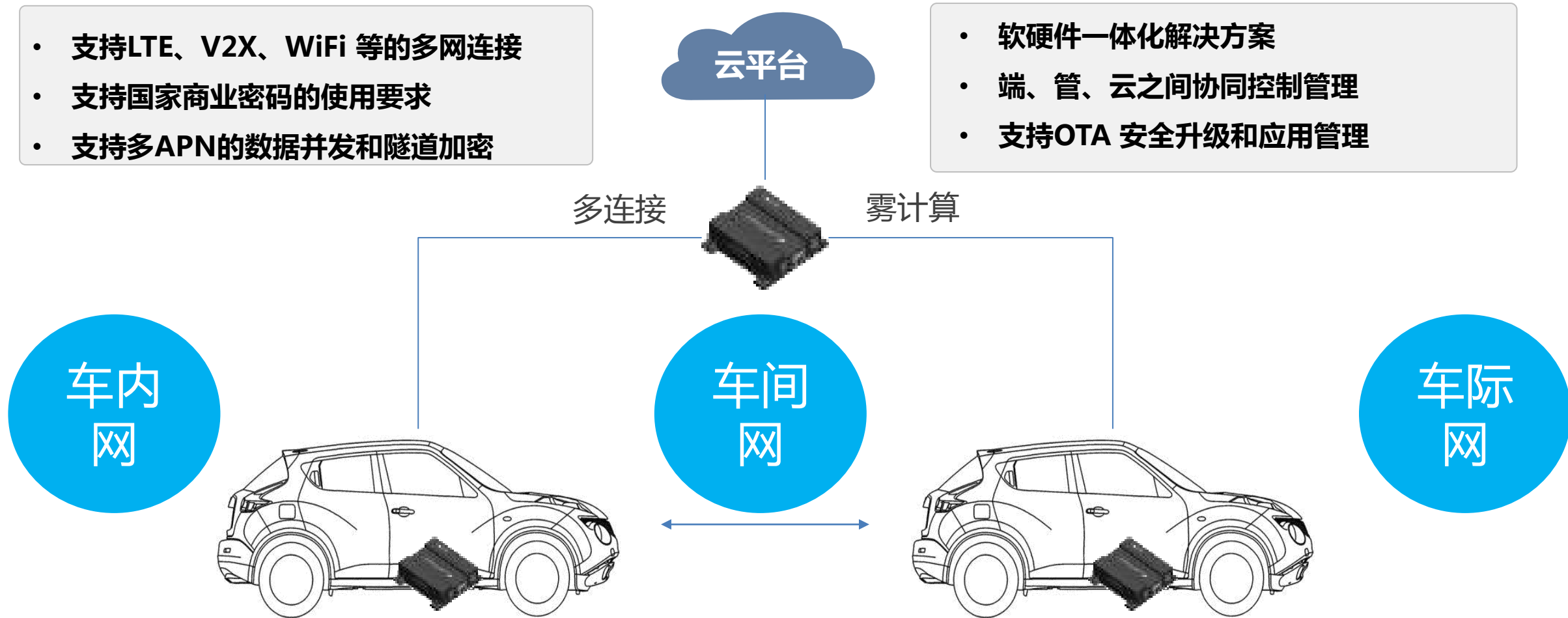
- 业界唯一提供车联网专属的实名认证服务
- 终端、网络及应用安全接入认证管理
- 用户、应用可信度评估以及安全分级



联合研发新一代的车载安全接入网关

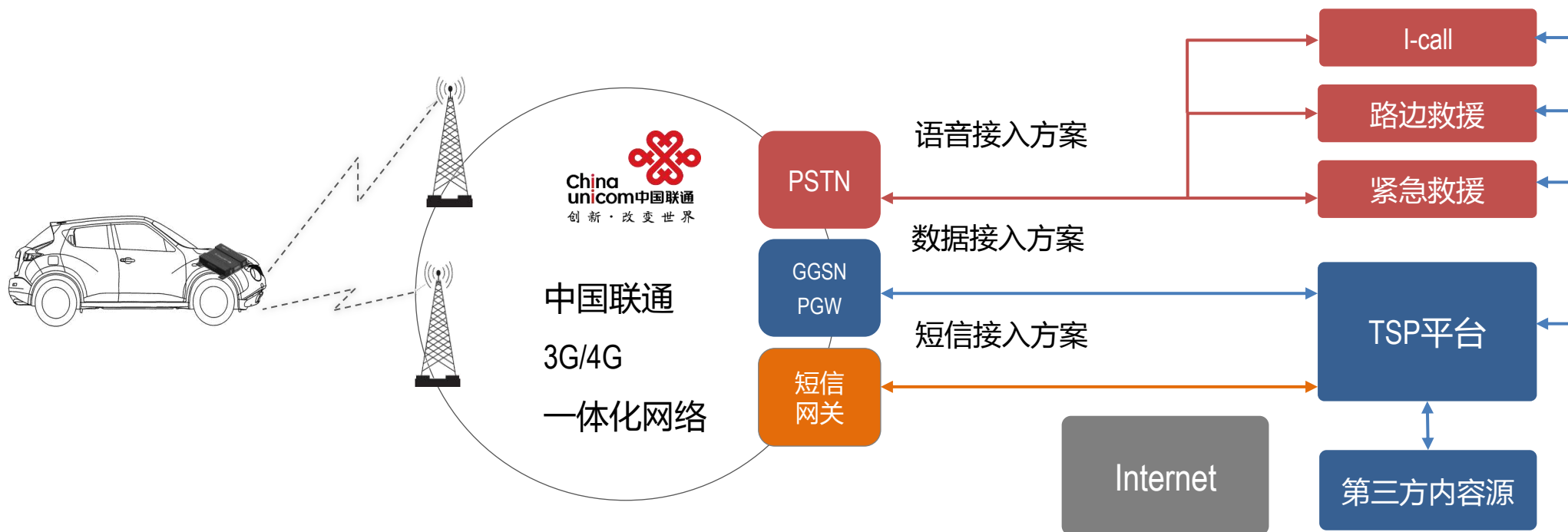
- 支持LTE、V2X、WiFi 等的多网连接
- 支持国家商业密码的使用要求
- 支持多APN的数据并发和隧道加密

- 软硬件一体化解决方案
- 端、管、云之间协同控制管理
- 支持OTA 安全升级和应用管理



提供端对端的专有通信网络的安全保障

- 面向车联网提供专有平台、网元（PGW，HSS，SMSC等）和码号，提高安全保障和更好服务；
- 平台提供车机与通信卡之间的绑定，实现“一车一卡”，提供远程诊断和告警服务；
- 高可靠的话音、短信、数据接入方案，黑白名单机制/加密隧道/vpn专网提升安全；
- 支持单卡多APN功能，根据安全级别使用不同独立APN；
- 在通信管道和云端部署安全防护系统应对威胁；



提供车联网行业专用的云基础设施

基于ITIL提供业界公认的IT安全运营服务体系

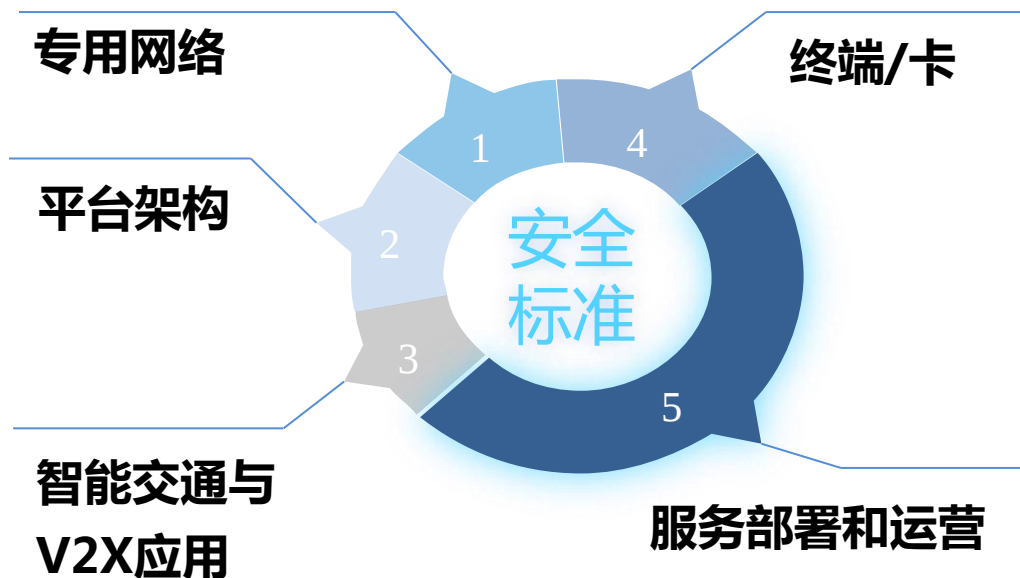




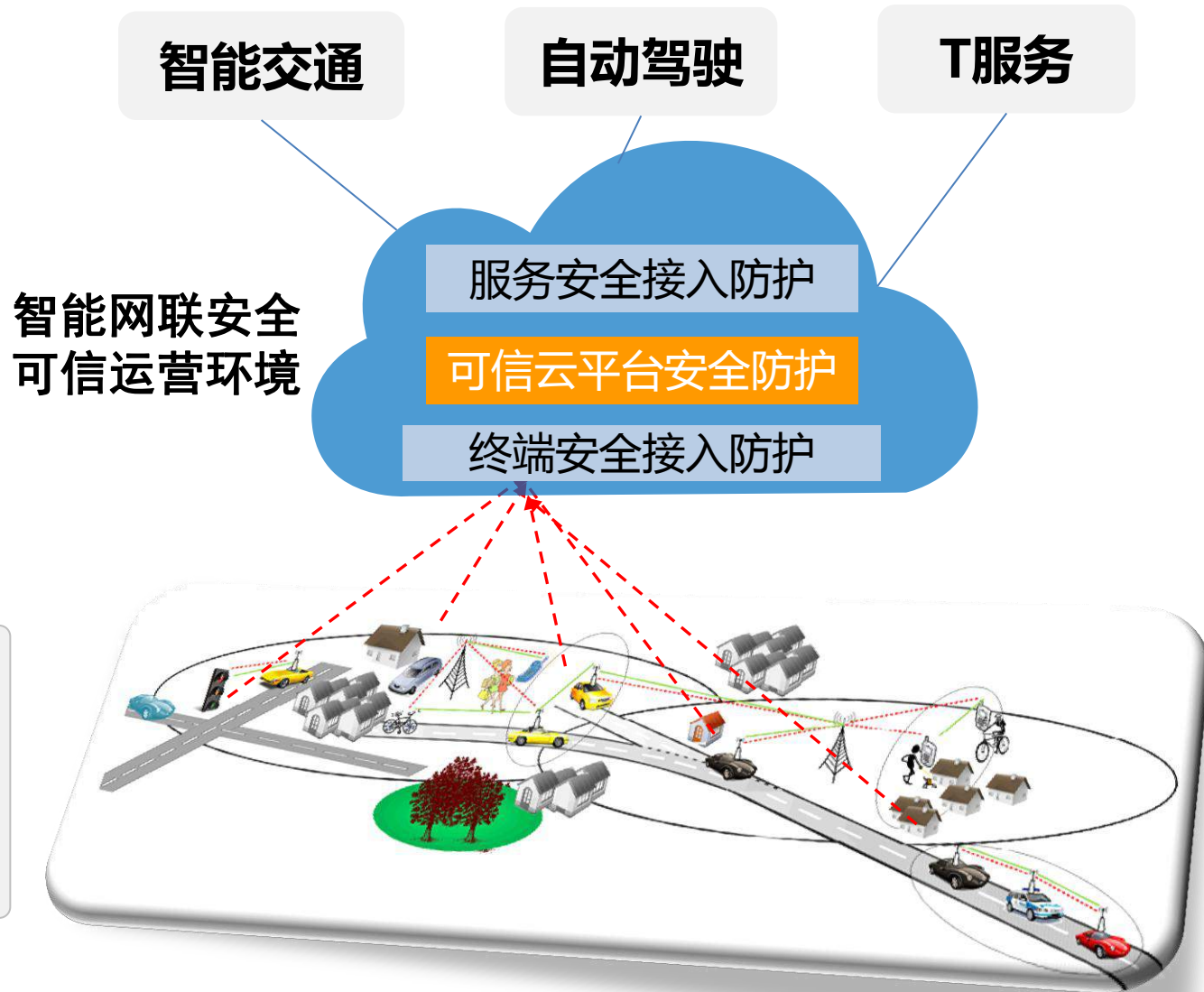
安全云计算基础设施



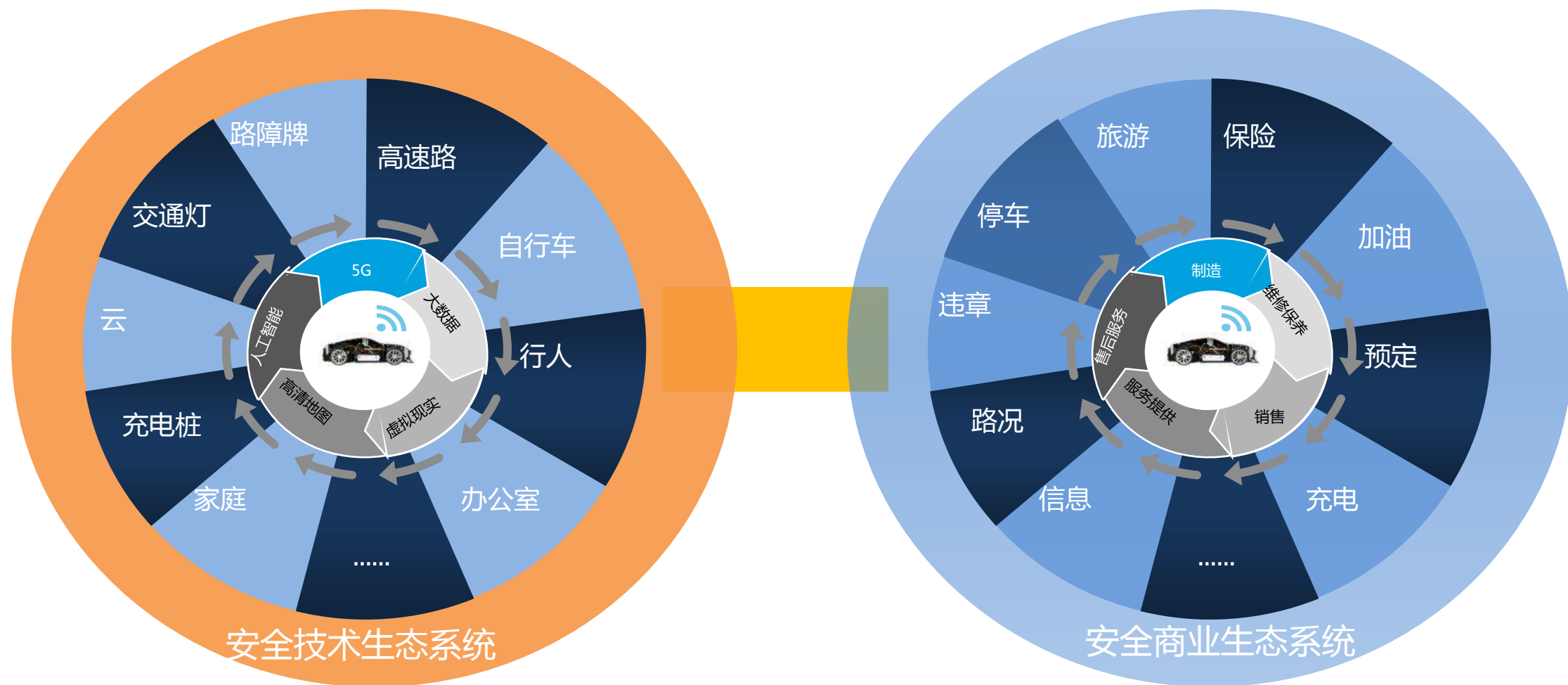
基于安全标准构建车联网运营服务环境



- 积极参与CAICV、TIAA、国密局等安全课题；
- 积极参加国家智能网联信息安全标准体系构建和标准制定；
- 面向智能交通构建安全可信运营服生态环境；



打造联合创新生态实现产业协同发展



中国联通愿与产业界合作伙伴共筹、共建、共享产业联合创新中心

Service

联系方式:
程军峰 18601103223
chengjf@chinaunicom.cn

与您同行 共创未来

联通智网科技有限公司